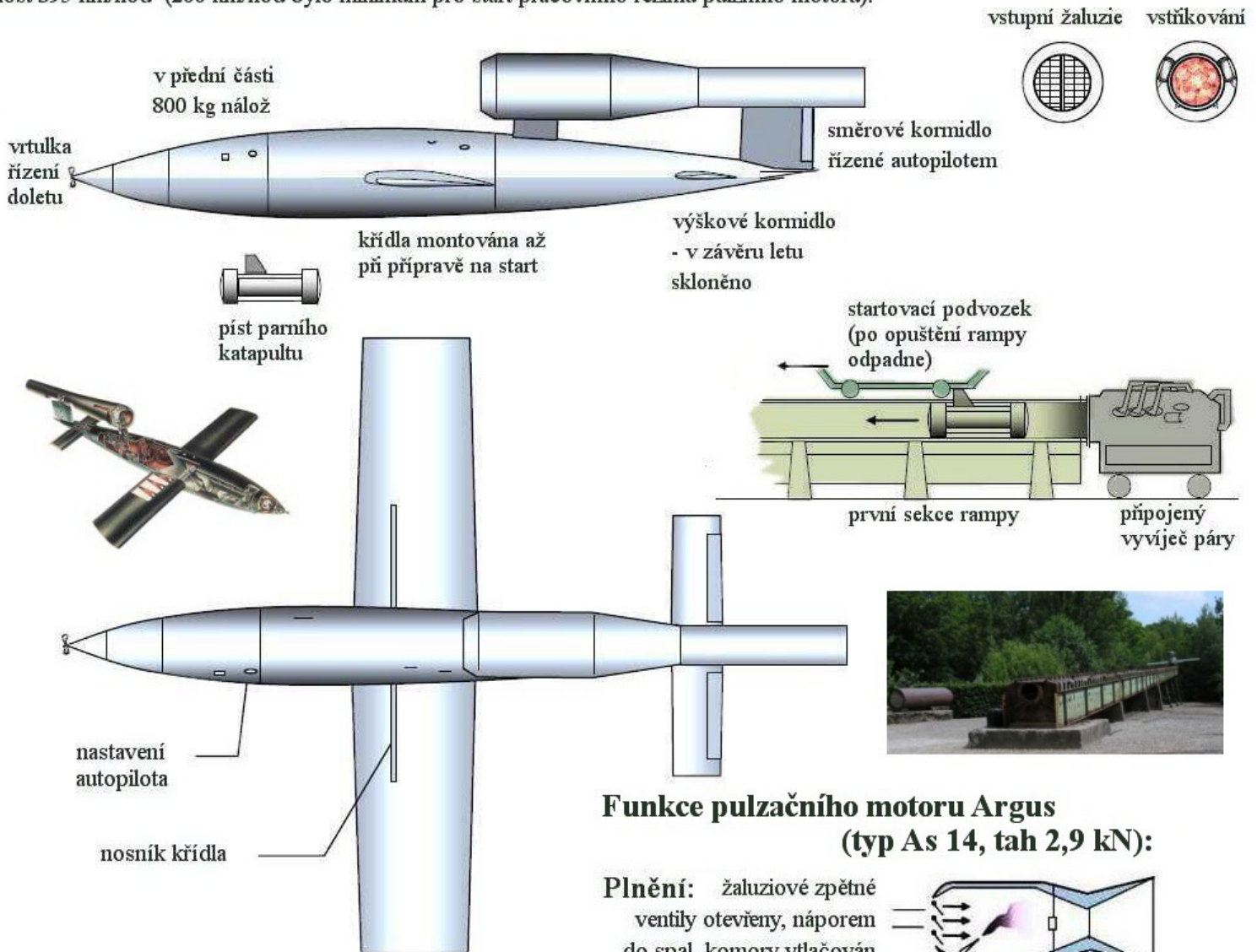


Letounová střela Fi-103 V 1

Délka 760cm, rozpětí 5m. Hmotnost téměř 6t, v hlavici 700kg výbušniny (TNT). Pulzní motor (vývoj firma Argus – odtud někdy používané pojmenování Argusova roura), cca 50 pulzů/sec, životnost ventilů max. 3 hodiny. Palivo 80ti oktanový benzín. Řízení kormidel prostřednictvím táhel autopilotem řízeným magnetickým kompasem (výrobce firma Askania v Berlíně). Řízení výšky podle nastaveného barometrického tlaku. Dolet 360 km – nastaven podle cíle a určován počtem otáček měřicí vrtulky na špičce stroje. Po dosažení stanoveného počtu vypnut motor a překlápěna výškovka.

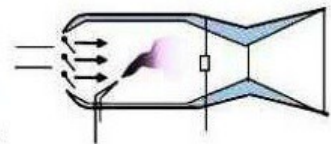
Katapult:

- je složen ze sedmi šestimetrových částí (42m), každá má v ose rouru osově otevřenou výřezem pro výstupek urychlovacího pístu. Nahoře jsou vodící kolejnice, jednotlivé díly rampy jsou sešroubovány a usazeny na betonovém loži. Před startem se k rampě osadí přenosný výrobek páry. V něm se sloučí látka T – katalyzátor (permanganát) a látka Z – (peroxid vodíku). Jejich reakcí dojde k prudkému vývinu páry. Tlakem vzniklé páry o teplotě 465°C se uvede do pohybu píst, který dá střele při opuštění rampy rychlost 395 km/hod (200 km/hod bylo minimum pro start pracovního režimu pulzního motoru).

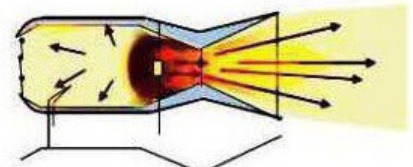


Funkce pulzního motoru Argus (typ As 14, tah 2,9 kN):

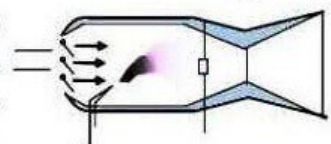
Plnění: žaluziové zpětné ventily otevřeny, náporem do spal. komory vtačován vzduch a vstříkováno palivo



Zážeh: palivo zažehmuto zapalovačem, žaluziové ventily uzavřeny přetlakem ve spalovací komoře, reakce vytékajících spalin vyvozuje tah motoru



Plnění: žaluziové zpětné ventily otevřou po poklesu tlaku v komoře pod hodnotu tlaku náporu vzduchu. Vše se opakuje cca 50x za sec.



DÉLKA:	7,6 m
ROZPĚTÍ	5,1 m
START. VÁHA:	5,9 t
NÁLOŽ:	800 kg Amatolu
RYCHLOST:	600 - 650 km/h
LET. HLADINA:	200 - 2000 m
DOLET:	360 km
CELKEM ODPÁLENO 22 000 ks	